

Wałcz, dnia 15 lutego 2016r.

STAROSTWO POWIATOWE w WAŁCZU	
WYSŁANO	
☆	☆
☆	☆
2016 -02- 16	
Ilość załączników.....	<i>dużo</i>
Podpis .....	

Radca Prawny Jacek Świeca  
Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp.k.  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
00-585 Warszawa

**POLECENY**

Odpowiadając na petycję z dnia 10 listopada 2015r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Wałczu – 16 listopada 2015r.) w sprawie żądania wszczęcia kontroli w trybie art.83b ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz.1137 ze zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów marki Volkswagen, Seat, Audi, Porsche, wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym wyprodukowanych w latach 2009 – 2015, przedstawiam poniższe stanowisko:

W stacjach kontroli pojazdów podlegających nadzorowi Starosty Wałeckiego co najmniej raz w roku przeprowadza się kontrolę stacji kontroli pojazdów w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art.83 ust.3 ustawy, prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów oraz prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji. Czynności kontrolne wykonywane były przez pracowników Transportowego Dozoru Technicznego na podstawie porozumień zawartych pomiędzy Starostą Wałeckim a Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie powierzenia czynności kontrolnych.

W trakcie tych kontroli nie odnotowano żadnego przypadku, gdy w wyniku wykonanego badania technicznego do ruchu zostałby dopuszczony pojazd przekraczający norm emisji NO.

Należy wskazać, że Transportowy Dozór Techniczny nie wnosił zastrzeżeń w zakresie wyposażenia technicznego stacji kontroli pojazdów nadzorowanych przez Starostę Wałeckiego. Badania techniczne w stacjach kontroli pojazdów dotyczyły również marek pojazdów produkowanych przez spółki z Grupy Volkswagena.

Okoliczności podane w petycji nie mogą zatem stanowić podstawy do przeprowadzenia kontroli, a właściwie rekontroli w zakresie prawidłowości wykonywania już przeprowadzonych badań technicznych wymienionych pojazdów, przede wszystkim nie odnoszą się do konkretnych, zindywidualizowanych przypadków, ale wyłącznie do pojazdów marek wskazanych w petycji.

Postulat pewności obrotu prawnego wymaga, aby podstawą podjęcia przez właściwy organ administracji publicznej określonych działań bądź czynności były zdarzenia wynikające z należycie ustalonego stanu faktycznego dotyczącego danej sprawy.

Z powyższych względów petycja zawierająca żądanie wszczęcia kontroli w trybie art.83b ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów marki Volkswagen, Seat, Audi, Porsche, wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym wyprodukowanych w latach 2009 – 2015 nie może zostać uwzględniona.

Przedmiot petycji wskazuje natomiast, że zawiera ona informacje kwestionujące prawidłowość wydanych świadectw homologacji dla pojazdów wymienionych marek, na

podstawie których przedmiotowe pojazdy zostały dopuszczone do ruchu i zarejestrowane w Polsce.

Zgodnie z art.70d powołanej wyżej ustawy w przypadku otrzymania informacji o zastrzeżeniach do pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części na którego typ zostało wydane świadectwo homologacji typu WE przez inne państwa członkowskie Unii Europejskiej, władza homologacyjna niezwłocznie przekazuje te informacje do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.

W przedmiotowym zakresie wyłącznie upoważniony do podjęcia odpowiednich środków jest Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w celu wszczęcia procedury i przekazania informacji o przedmiotowych zagrożeniach do odpowiednich organów władz homologacyjnych, odpowiedzialnych za wydanie świadectwa homologacji dla pojazdów grupy Volkswagen.

Jednocześnie informuję, że do dnia dzisiejszego nie wpłynęła do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Wałczu żadna skarga bądź interwencja na działalność którejkolwiek ze Spółek Grupy Volkswagen, jak i z firm zajmujących się sprzedażą dystrybuowanych aut tejże Grupy.

**STAROSTA**

*dr Bogdan Wankiewicz*